

ВЛАДИМИРУ ФЕДОРОВИЧУ ТАРАБРИНУ 65 – ЛЕТ!



Владимир Федорович Тарабрин родился 19 мая 1960 г. в пгт. Грибановский Воронежской области.

В 1984 г. В.Ф. Тарабрин окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта – МИИТ (ныне Российский университет транспорта РУТ (МИИТ)) и приступил к работе на Московской железной дороге (МЖД), где прошел путь от мастера дистанции гражданских сооружений до начальника строительно-монтажного поезда. В 1988 г. началось его увлечение системами неразрушающего контроля (НК) в СХМНУ «Электроника». Эта организация стала основой созданного В.Ф. Тарабриным в 1993 г. АО «Фирма ТВЕМА». Основной продукцией компании являются: высокотехнологичное оборудование специального назначения, электронная аппаратура, программно-математическое обеспечение, приборы НК, системы промышленного телевидения, системы позиционирования на базе GPS. При проектировании и производстве, наряду с инновационными теоретическими разработками в области НК, используются новейшие технологии, что позволило существенно повысить достоверность контроля.

Под руководством В.Ф. Тарабрина создан научно-технический и производственный потенциал, обеспечивший ведущую роль АО «Фирма ТВЕМА» производителя, имеющего в линейке продукции все виды средств диагностики железнодорожной инфраструктуры и выполняющего все виды работ по созданию, производству и обслуживанию этих средств в 32 странах на четырех континентах.

На основе выполненных исследований в диссертационном совете Д520.010.01 при ЗАО «НИИИИ МНПО «СПЕКТР» в 2006 г. В.Ф. Тарабриным была защищена диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Исследование акустических методов, создание мобильных систем и технологии технической диагностики железнодорожных рельсов», специальность 05.11.13. Приборы и методы контроля природной среды, веществ, материалов и изделий.

В настоящее время продукция фирмы «ТВЕМА» применяется на железных дорогах и метрополитенах России, Китая, Индии, США, Германии, Польши, Чехии, Венгрии, Сербии, Словакии, Бразилии, Израиля, Турции, Монголии, Саудовской Аравии, стран СНГ и других стран.

В.Ф. Тарабрину удалось создать поистине творческий коллектив, результаты исследований, как правило, публикуются совместно, оригинальные технические решения патентуются. Всего им опубликовано более 50 научных статей и докладов, получено 18 патентов на изобретения и 12 патентов на полезную модель.

За 30 лет АО «Фирма ТВЕМА» под руководством и при непосредственном участии В.Ф. Тарабрина разработаны, освоены в производстве и поставлены на железные дороги ОАО «РЖД» более 300 мобильных, 3000 съемных технических средств для мониторинга и диагностики железнодорожной инфраструктуры, многие из которых не имеют аналогов в мировой практике.

Сегодня АО «Фирма ТВЕМА» – это динамично развивающийся международный холдинг с управляющей компанией и высокотехнологичной производственной базой в Москве, филиалами в России и региональными представительствами в Индии и Китае.

Благодаря профессионализму, целеустремленности и лидерским качествам Владимира Федоровича АО «Фирма ТВЕМА» достигло значительных успехов и заняло достойные позиции на рынке производства товаров и продукции.

Владимир Федорович пользуется огромным уважением специалистов компании и организаций, сотрудничающих с АО «Фирма ТВЕМА». За достигнутые успехи в трудовой и научной деятельности кандидат технических наук В.Ф. Тарабрин награжден двумя правительственными наградами – медалями «70 лет Вооруженных Сил СССР» и «150 лет Железнодорожным войскам России», знаками «За отличие в службе» и «За заслуги в развитии ОАО «Российские железные дороги» 1-й, 2-й и 3-й степени».