

САРАТОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



410054, Россия, Саратов, ул. Политехническая, д. 77, корп. 6, каб. 35
Тел.: +7 (903) 328-03-80 • bridgesar@mail.ru

Руководитель отделения – инженер путей сообщения, специалист в сфере транспортного строительства, работающий профессором на кафедре «Транспортное строительство» СГТУ имени Гагарина Ю.А. и приглашенным профессором на подобных кафедрах в Перми, Екатеринбурге, Тюмени. Поэтому направленность работы отделения связана с отраслью транспортного строительства (дорожное и мостовое строительство). Отделение сотрудничает с крупными мостовыми организациями АО «Мостострой-11» (Тюмень), «Мостоотряд 99» (Махачкала), «Стройпроект» (Санкт-Петербург), ООО МИП «НИЦ Мостов и сооружений» при МАДИ (Москва), АО «Курганстальмост» (Курган), группой компаний «Современные дорожные технологии - СДТ» (Саратов).



ОВЧИННИКОВ Игорь Георгиевич

Д-р. техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, академик Российской академии транспорта, академии инженерных наук РФ, Российской инженерной академии, член Американского общества гражданских инженеров (ASCE), Международной ассоциации по мостам и строительным конструкциям (IABSE), Международного союза лабораторий и экспертов (RILEM), профессор кафедры «Транспортное строительство» Саратовского государственного технического университета им. Ю.А. Гагарина

Специалисты и аспиранты под руководством профессора И.Г. Овчинникова разрабатывают математические модели и методы прогнозирования поведения дорожных и мостовых конструкций, подвергающихся совместному воздействию нагрузок, температур, агрессивных эксплуатационных сред, сейсмическому воздействию. Под его руководством защищено более 50 кандидатских диссертаций, 6 кандидатов стали докторами наук. И.Г. Овчинников является главным редактором ВАКовского журнала «Транспортные сооружения» и членом редколлегии ряда других журналов, входящих в список ВАК.



В Саратовском региональном отделении представлены в основном специалисты отрасли транспортного строительства, а также аспиранты и студенты. Влияние отделения распространяется не только на Саратовскую область, но и на Пермский край, Тюменскую область, Дагестан. В Саратовской области ожидается строительство двух мостов через Волгу (железнодорожного и автомобильного), и тогда могут появиться крупные заказчики в области НК.

Задачи на ближайшие годы

- Полагаем, что надо более активно вовлекать в члены РОНКТД аспирантов, магистрантов, студентов.
- В программы подготовки студентов и магистрантов для отрасли транспортного строительства следует ввести дисциплины по применению методов неразрушающего контроля и диагностики при оценке состояния транспортных сооружений.
- Следует ввести в перечень обязательных экзаменов по ЕГЭ физику с тем, чтобы увеличить контингент абитуриентов, желающих поступить на инженерные специальности.
- Стимулировать оснащение вузовских учебных и научных лабораторий приборами неразрушающего конт-

роля, а также создание рабочих мест учебно-вспомогательного персонала с достойной заработной платой.

Участникам форума «Территория NDT – 2021» хочется пожелать безболезненно пережить еще один виток пандемии и, наконец, получить реальную, а не словесную поддержку государством высшей инженерной школы.

Не надеясь на то, что Росавтодор поможет создать современную лабораторию для транспортного строительства на базе МО99 в Махачкале, его руководителем канд. техн. наук З.Г. Хучбаровым за счет собственных средств создается современная лаборатория, одна часть которой предназначена для испытания строительных материалов для транспортного строительства, а вторая часть будет предназначена для проведения сейсмических испытаний инженерных конструкций и разработки эффективных методов их сейсмоизоляции.

Установка «Дина-4 FWD», созданная группой компаний «Современные дорожные технологии – СДТ», предназначенная для определения несущей способности (прочности) нежестких дорожных одежд автомобильных дорог путем измерения упругого прогиба поверхности дороги под воздействием динамической нагрузки.