

ставший наиболее массовым рельсовым дефектоскопом. Этот дефектоскоп был выпущен в количестве 5000 шт., на смену ему пришли и более современные модели, такие как РДМ-22, РДМ-23, РДМ-12.

Благодаря грамотной постановке работы НПП «РДМ» смогло прочно утвердиться на рынке средств ультразвуковой дефектоскопии. Подтверждением признания можно считать доверие многочисленных заказчиков и партнеров, среди которых ОАО «РЖД», «Укрзалізниця», «Казахстан Темир Жолы», «Беларуская чыгунка», а также компании стран СНГ, Балтии, Болгарии, Румынии, Польши, Израиля. Для НПП «РДМ» нет второстепенных клиентов.

АНАТОЛИЮ АРКАДИЕВИЧУ МАРКОВУ – 75 ЛЕТ!



14 октября 2023 года исполнилось 75 лет Анатолию Аркадиевичу Маркову, доктору технических наук, профессору кафедры «Методы и приборы неразрушающего контроля» Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС), директору научно-технического комплекса средств неразрушающего контроля ОАО «Радиоавионика», почетному машиностроителю.

В 1974 г. Анатолий Аркадиевич окончил электротехнический факультет Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ) по специальности «Автоматика, телемеханика и связь». После окончания института А. А. Марков работал старшим научным сотрудником отдела ультразвуковой дефектоскопии НИИ мостов ЛИИЖТа, более двух лет руководил подразделением ультразвуковой и рентгеновской дефектоскопии на строительстве крупнейшего в Юго-Восточной Азии моста «ТХАНГ-ЛОНГ» во Вьетнаме.

После защиты кандидатской диссертации с 1993 г., являясь доцентом кафедры «Диагностика и безопасность технических объектов» ПГУПС, А.А. Марков участвует в подготовке инженерных кадров для нужд железнодорожного транспорта, возглавляет отдел «Методы и средства неразрушающего контроля» в АО «Радиоавионика», является ректором центра подготовки НОУ ДПО «ЦП Радиоавионика», в котором с 2000 г. обучено более 2800 специалистов по НК рельсов.

При непосредственном участии и руководстве А.А. Маркова разработаны первый в мире совмещенный вагон-дефектоскоп с аппаратурой «АВИКОН-03» на базе ультразвуковых, магнитных и визуальных методов контроля рельсов; съемные дефектоскопы «АВИКОН-01», «АВИКОН-02», «АВИКОН-11», «АВИКОН-14», «АВИКОН-15», «АВИКОН-16», «АВИКОН-17»; многоканальный дефектоскоп для контроля сварных стыков рельсов МИГ-УКСМ; установки для контроля рельсов на рельсосварочных предприятиях «АВИКОН-11/РСП/ВС» и «АВТОКОН-С».

Более 2000 дефектоскопов различного наименования, разработанные при участии А.А. Маркова, эксплуатируются на железных дорогах ОАО «РЖД» и зарубежных стран (Венгрия и страны Центральной Европы, Канада, Франция, Турция, Казахстан и др.).

В 2003 г. Анатолий Аркадиевич успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.02.11 «Методы контроля и диагностика в машиностроении» в диссертационном совете Д212.244.01 при Северо-Западном государственном заочном техническом университете на тему «Методология и средства ультразвукового контроля рельсов», научный консультант член-корреспондент Академии транспорта России, доктор технических наук, профессор Анатолий Константинович Гурвич.

С 2004 г. А.А. Марков занимал должность профессора кафедры «Методы и приборы неразрушающего контроля» ПГУПС, директора научно-технического комплекса средств неразрушающего контроля ОАО «Радиоавионика».

А.А. Марков автор 243 научных трудов, в том числе пяти монографий, 65 публикаций в журналах, 53 авторских свидетельств и патентов на изобретения, посвященных проблемам создания эффективных средств ультразвукового контроля железнодорожных рельсов.

За разработку и внедрение перспективных средств неразрушающего контроля изделий А.А. Марков награжден правительственной наградой Республики Вьетнам – медалью «Дружба», знаком «Изобретатель СССР», медалями и дипломами ВДНХ СССР, золотыми медалями Международного инновационного салона «Архимед», медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга», именными часами президента ОАО «РЖД» «За добросовестный труд, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы ОАО «РЖД». В 2007 г. А.А. Маркову присвоено звание «Почетный машиностроитель».

А.А. Марков автор 243 научных трудов, в том числе пяти монографий, 65 публикаций в журналах, 53 авторских свидетельств и патентов на изобретения, посвященных проблемам создания эффективных средств ультразвукового контроля железнодорожных рельсов.

За разработку и внедрение перспективных средств неразрушающего контроля изделий А.А. Марков награжден правительственной наградой Республики Вьетнам – медалью «Дружба», знаком «Изобретатель СССР», медалями и дипломами ВДНХ СССР, золотыми медалями Международного инновационного салона «Архимед», медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга», именными часами президента ОАО «РЖД» «За добросовестный труд, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы ОАО «РЖД». В 2007 г. А.А. Маркову присвоено звание «Почетный машиностроитель».