

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АНАТОЛИЯ КОНСТАНТИНОВИЧА ГУРВИЧА!



27 марта 2025 года исполняется 100 лет со дня рождения Анатолия Константиновича Гурвича, доктора технических наук, профессора, члена-корреспондента Академии транспорта, заслуженного работника транспорта РФ, лауреата премий Совета министров СССР и Правительства России.

В 1951 г. А.К. Гурвич окончил радиотехнический факультет Ленинградского института авиационного приборостроения. В 1953–1993 гг. Анатолий Константинович прошел путь от младшего научного сотрудника до руководителя отдела ультразвуковой дефектоскопии на железнодорожном транспорте НИИ мостов при ЛИИЖТе. По его инициативе в 1977 г. была создана кафедра «Методы и приборы неразрушающего контроля» ЛИИЖТа. Со дня основания кафедры А.К. Гурвич был ее заведующим. Деятельность специалистов и научных сотрудников отдела включала как практический неразрушающий контроль рельсовых путей, разработку нормативных и методических рекомендаций, так и проведение научных исследований по обобщению их результатов. А.К. Гурвич не участвовал в погоне за учеными степенями и званиями, а методично и добросовестно возделывал свое научное поле. Эта деятельность А.К. Гурвича явилась основой выполненных им диссертационных работ. Диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Исследование оптимальных способов, стандартизация и автоматизация ультразвуковой дефектоскопии сварных соединений в конструкциях железнодорожного транспорта» была защищена А.К. Гурви-

чем в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта им. В.Н. Образцова в 1968 г., в 1981 г. ему было присвоено звание профессора. Диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук на тему «Теория и практика ультразвуковой дефектоскопии сварных соединений применительно к объектам железнодорожного транспорта» А.К. Гурвич защитил в ученом совете при НПО ЦНИИТМАШ (Москва) в 1983 г.

А.К. Гурвич – известный ученый в области систем, методов и средств неразрушающего контроля (НК) технических объектов, автор и соавтор более 240 опубликованных работ (15 монографий, учебников и справочников, 51 авторского свидетельства и патента). Под его руководством и при непосредственном участии созданы общая теория НК, новые принципы, методы и средства ультразвуковой дефектоскопии, широко используемые на транспорте и в строительной индустрии, а также система и учебно-методическая база модульной подготовки, переподготовки и сертификации специалистов в области НК.

Анатолия Константиновича отличало умение глубоко и детально анализировать научную проблему, им были заложены фундаментальные основы ультразвукового контроля: принципов построения ультразвуковых дефектоскопов, эталонирования основных параметров контроля, измеряемых характеристик дефектов, учебно-методического базиса по технологии неразрушающего контроля.

А.К. Гурвичем впервые в СССР были поставлены и развернуты теоретико-экспериментальные исследования и разработки по стандартизации в области УЗ-дефектоскопии, введено понятие, определены и исследованы основные параметры методов УЗ-контроля, разработаны способы и стандартные образцы для их настройки и проверки. Результаты этих исследований были положены в основу первых в СССР ГОСТ 14782–69 на УЗ-контроль сварных соединений и ГОСТ 18576–73 на УЗ-контроль рельсов, РД 3220–92 и РД 3239–94 на стандартные образцы.

Профессор А.К. Гурвич – высококвалифицированный педагог (отмечен знаком «За отличные успехи в работе» Минвуза СССР), с 1967 г. ведущий все виды педагогической деятельности при повышении квалификации, а с 1977 г. – при подготовке инжене-

ров на созданной при его участии и возглавляемой им более 20 лет первой в СССР выпускающей кафедре «Методы и приборы неразрушающего контроля». В 1984 г. по инициативе А.К. Гурвича в ПГУПС был открыт специальный факультет по переподготовке инженеров по специальности неразрушающий контроль, а в 1998 г. – Отраслевой учебно-методический и аттестационный центр по неразрушающему контролю и диагностике технических объектов (НК-Центр). А.К. Гурвич был членом УМО Минвуза и специализированного совета при СЗПИ по защите кандидатских и докторских диссертаций, под его руководством защищены две докторские и девять кандидатских диссертаций, выпущено более 500 специалистов в области НК, повышена квалификация более 2000 инженеров и операторов.

Профессор Анатолий Константинович Гурвич был главным конструктором МПС России по системам НК, президентом первого Национального аттестационного комитета СССР (Россия) по НК (1990–1997 гг.), созданного АН СССР и Минвуза СССР, в результате деятельности которого разработана российская система сертификации, включающая 24 аттестационных центра и сертифицировано более 5000 специалистов, он был членом-корреспондентом Академии транспорта России, вице-президентом Российского общества по НК и ТД, главным редактором журнального обозрения «В мире неразрушающего контроля», членом редколлегии журнала «Дефектоскопия» РАН, вице-президентом РОНКТД (1996–1999 гг.) и председателем Санкт-Петербургского отделения РОНКТД (с 1999 г.).

С использованием результатов исследований А.К. Гурвича, под его руководством и при непосредственном участии разработано более 30 нормативных документов отраслевого значения, девять ГОСТов, 12 типов ультразвуковых дефектоскопов. Многие годы для контроля рельсов в пути использовалось несколько тысяч дефектоскопов, выявлявших абсолютное большинство недопустимых внутренних дефектов в основном металле, болтовых и сварных стыках рельсов.

Большое внимание А.К. Гурвич уделял поддержке новых предприятий и фирм в постсоветское время, таких как «Радиоавионика», «ВИГОР», «ТВЕМА», «Акустические Контрольные Системы» и других, направляя исследования, помогая специалистам в выборе тем диссертационных работ.

Профессор А.К. Гурвич создал признанную в мире научную школу «Системы неразрушающего контроля ответственных объектов транспорта и промышленности». Среди его учеников – ученые-изобретатели: д-р техн. наук, проф. Г.Я. Дымкин, д-р техн. наук А.А. Марков, Л.И. Кузьмина, канд. техн. наук М.В. Григорьев, канд. техн. наук С.Р. Цомук, канд. техн. наук Н.А. Кусакин, канд. техн. наук

В.Н. Коншина и другие специалисты, работающие ныне в ПГУПС Императора Александра I, Научном центре мостов и дефектоскопии и других учебных, научных и производственных организациях многих городов.

Вклад профессора А.К. Гурвича в становление систем неразрушающего контроля на железнодорожном транспорте и строительной индустрии отмечен наградами: знаком «Почетный железнодорожник», медалями «За трудовое отличие», «Заслуженный работник транспорта», знаками «За успехи в высшей школе», «За отличные успехи в работе» Минвуза СССР и «За заслуги в стандартизации» Госстандарта ССР, девятью медалями ВДНХ и ВВЦ и медалью «Рентген–Соколов». А.К. Гурвич – лауреат премии Совета Министров СССР (1981 г.) и премии Правительства РФ (1996 г.).

Анатолий Константинович прожил долгую, насыщенную большими делами жизнь. Он всегда был для нас примером увлеченного отношения к делу, внимательного и доброго отношения к молодым людям, выбравшим путь в науку. Он был жизнерадостным, веселым человеком, его добрый юмор запомнится всем, кто имел счастье быть с ним рядом.

Анатолий Константинович умел создавать творческую и сердечную атмосферу, объединяя вокруг себя коллег, учеников и друзей. Они всегда ценили его душевность, заботу, готовность откликнуться на просьбы о помощи как друзей и коллег, так и специалистов всего мира.

Андре Моруа в эссе об Антуане де Сент-Экзюпери пишет: «У богача есть сотрапезники и прихлебатели, у человека могущественного – придворные, у человека действия – товарищи, они же – и его друзья». Что ж, таким человеком действия был Анатолий Константинович, и товарищей и друзей у него было не счесть...

Память Анатолия Константиновича увековечена в его научных трудах, научных трудах и делах его учеников и последователей. Анатолий Константинович навсегда останется в наших сердцах как большой ученый, любимый учитель, высококвалифицированный педагог, добрый, отзывчивый и верный товарищ и друг.

Российское общество по неразрушающему контролю и технической диагностике, коллективы АО «НИИИИ МНПО «СПЕКТР», ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», ООО «Научный центр мостов и дефектоскопии» и редакция журнала «Территория NDT», а также коллеги и друзья Анатолия Константиновича